

עיריית חריש

ישיבת מליאה מן המניין מספר 8/18 התקיימה בתאריך 27.06.2018 יד' בתמוז תשע"ח

נוכחים:

- | | | |
|------------|---|------------------|
| ראש המועצה | - | מר יצחק קשת |
| חבר מועצה | - | מר שלמה קליין |
| חבר מועצה | - | מר אדוארד שפירא |
| חברת מועצה | - | גב' נאווה לב רן |
| חברת מעצה | - | גב' לריסה מישייב |
| חבר מועצה | - | מר רחמים ידיגרוב |

מאחרים:

- | | | |
|-----------|---|-------------|
| חבר מועצה | - | מר רמי אלבז |
|-----------|---|-------------|

מוזמנים:

- | | | |
|---------------|---|-----------------|
| מבקר העירייה | - | מר עבד בקלי |
| יועמש העירייה | - | מר עופר רזניק |
| גזברית המועצה | - | רו"ח רותם מליחי |
| עוזר מנכ"ל | - | מר שלמה אפרתי |

על סדר היום:

1. אישור פרוטוקול מליאה מן המניין מספר 7-18 מיום 6.6.18
2. אישור נוהל אישור תיקון שטח.
3. הרחבת נושאי התקשרות עם מטרופולינט
4. עדכון שכר ממלאת מקום גזבר
5. מינוי מנהלת לשכת ראש המועצה, אילנית לוי.
6. אישור סמל המועצה
7. אישור תברים
8. שונות

פרוטוקול

אישור פרוטוקול מליאה מן המניין מספר 18-7 מיום 6.6.18

יצחק קשת: ערב טוב חברים אפשר להתחיל?

מקליט: כן,

יצחק קשת: אני מתכוון לפתוח ישיבה מן המניין מספר 8/18.. תושב. נוכחים ראש המועצה יצחק קשת, סגן ראש המועצה שלמה קליין, חבר המועצה אדוארד שפירו, חברת המועצה נאוה לב רן, חברת המועצה לריסה מישייב, וחבר המועצה מר רחמים ידיגרוב נעדריס רמי אלבו, על סדר יום מספר נושאים קודם כול אישור פרוטוקול מליאה מן המניין מספר 7/18 מיום 6/6/18 יש לכם את זה במסמכים, אבקש ממליאת המועצה לאשר את הפרוטוקול הקודם. מעלה להצבעה, מאושר פה אחד. אנחנו עוברים לנושא הבא.

אישור נוהל אישור תיקון שטח.

יצחק קשת: הנושא אישור תיקון שטח אבקש מעוזר המנכ"ל לתת מספר מילים בבקשה, שלמה אפרתי: יש במועצה, לפני שהיזם יציג את הנושא אני אגיד כמה מילים. יש במועצה יזם שיתחיל לבנות את הבניינים שלו והמודד שלו כנראה עשה טעות טכנית, טעות אנוש, בנה כמה מטרים על שטח ששייך למועצה אחרי שהבניינים כבר היו בנויים הוועדה המיוחדת לתכנון ובנייה נדרשה לפ... דנה בנושא דיון הסכמות להצרכת שטחים זאת אומרת היזם נותן למועצה שטח באותו גודל ופותח אותו לשצפ ובעצם הנושא הזה אושר בוועדה המיוחדת לתכנון ובנייה, ואנחנו עכשיו מאשרים את זה כאן במועצה במליאת המועצה, היזם... ויש לו מצגת,

רובי: טוב צהרים טובים לכולם, כמו ששלמה הציג אנחנו מחברת ג'י הנדסה אני מהנדס החברה ויש לי פה את האדריכלים את המפקח, יש לנו פה, בעצם הפרויקט שלנו שנמצא הוא כבר טמון בניינים הוא כבר בנוי, הוא נמצא

- בכניסה לעיר, מול חנון מור, מול הקניון. יש לנו כאן בעצם בפרויקט הזה חוסר במקומות חנייה,
- יצחק קשת: זה הפרויקט של חריש על (פארק)?
- רובי: כן, בעכבות טעות של המודד, ביקשנו בהתחלה לבצע חנייה במפלס התחתון מ 4H מדרך ארץ, מה שלא אושר לנו לצערנו בפה אחד, כי זה כביש ראשי ולכן והיינו חניון תת קרקעי מאחורי הבניינים ועדיין היה לנו חוסר בכ-18 מקומות חנייה שזה חייב אותנו למצוא פתרונות במספר ישיבות שביצענו עם מהנדס העיר... ישראל, ועם הוועדה החלטנו לבצע (לא ברור) שטחים באופן הבא, הנה תציגי את זה,
- דוברת: פה אנחנו רואים הדמיה שרואים את הבניינים מצד של דרך ארץ זה כבר אחרי התיקון ומסמכי התוכנית אפשר לראות זה התשריט מצב מוצע לעומת מצב קיים שבעצם השטח הזה רואים פה את התוספת של...
- רובי: הכתום,
- דוברת: הכתום. זה תוספת שאנחנו מספחים לשטח של המגורים ומחזירים את אותו שטח לאותו 194 מטר בצד הזה, כלומר אותו שטח שנלקח מתחום השצפים חוזר לשצפ מספר 35 פשוט מגדילים אותו,
- רובי: הפרויקט הזה יש סביבו רק שצפ אז את השצפ העליון במספר 23 ניתן לנו פה 194 רבוע ואנחנו החזרנו מהשטח שלנו למטה לשצפ 35 שיש לנו פרויקט גינה ציבורית הוספנו לכם פה 194 מטר רבוע,
- יצחק קשת: שאלות?
- רחמים ידיגרוב: איך התגלה הטעות של ה,?
- רובי: במהלך הביצוע עוד מידע ועוד מידע הגענו למסקנה שאנחנו לא במקום הנכון ואנחנו צריכים ליצור,
- רחמים ידיגרוב: כי זה לא טעות של המודד, מלכתחילה ידעתם מה אתם עושים,
- יצחק קשת: כמה מהר אתם יכולים לפרק את הבניין?
(מדברים יחד)
- דובר: באמת אני אומר אני לא יודע איך זה טעות של מודד,
- רובי: זה לא (לא ברור) בכמה מטרים פשוט חתיכה,

(מדברים יחד)

דוברת : הבניינים שנייה אני אדייק,

רובי : בואי נראה את התוכנית פיתוח

דוברת : יש השוואה של פיתוח בעצם מצב מקורי שהיה לעומת מצב קיים שאנחנו

נאלצים לתכנן בצורה כזו, הבניינים לא נבנו מחוץ למגרש, הבניינים נבנו

לתוך המגרש, באיזשהו סטייה, בגלל הסטייה הזאת כל החניה העלית

שתוכננה כאן, לא יכול להתבצע בצורה הזאת, בעצם לא תכנון כל החניות

שנבנו בצורה (לא ברור) רגילה לא יכולנו להכניס אותם כבר, היינו צריכים

למצוא פתרונות חלופים אחרי הרבה מאוד חשיבה,

רובי : כן,

דוברת : לעומק, כי אף אחד לא ממהר כמובן להתחיל לעשות... ראינו שאין פתרון

אחר, ונאלצנו לרדת לעוד קומה תת קרקעית בנוסף לעוד שטח קטן שהיינו

צריכים בשביל להגדיל את החניון התת קרקעי ואת החניון העילי, וזה בעצם

פה בעצם אנחנו,

רובי : הבניינים בתוך המגרש כן,

שלמה קליין : אז כמה מטרים מרובע....

(מדברים יחד)

רובי : רק חניה כמובן,

שלמה קליין : 194 זה החלק שנלקח,

דוברת : 194 זה שטח שסופר משצפ אחד והוחזר לשצפ אחר.

שלמה קליין : כן אני מבין והחלק שנותר בשצפ שעכשיו את שמה את ה,

דוברת : פה?

שלמה קליין : כן, החלק שנותר?

דוברת : זה חלקה

שלמה קליין : אתם לא יודעים?

דוברת : זה שטח החלקה,

(מדברים יחד)

נאוה לב רן : זה טעות של המודד בקיצור,

רחמים ידיגרום: זה לא טעות של מודד מה קשור למודד בכלל זה אין קשר למודד
(מדברים יחד)

רחמים ידיגרום: זה לא טעות של מודד,

רובי: תורידי קצת את המצגת למטה... זה השטח שלנו כן, הבניינים בכל מצב
בתוך השטח שלנו, כן נקודה (מדברים יחד)

רחמים ידיגרום: אין טעות של מודד,

יצחק קשת: רגע רחמים,

רובי: הבניינים האלה, במקום לבצר אותם כאם כמו שאתם רואים אתה רואה
את המרפסות?

רחמים ידיגרום: כן,

רובי: הוא לקח את כל הארבעה ה... האלה וביצר אותם כאן כמו שאתה רואה כל
זה הלך אחורה,

דובר: למטה יותר,

רובי: למעלה,

דובר: אהה למעלה.

רובי: אוקי, כל זה הלך אחורה,

רחמים ידיגרום: כן,

רובי: מסתבר שכאן אני עליתי על החניות שלי ואין לי כאן הרבה חניות והוספתי
כאן לכל השטח הירוק הכהה הזה זה השטח הנוסף שהוספנו כאן, ניסינו
לתכנן כמעט חצי שנה מקומות חנייה בשטח שיש לנו כאן, לבקש מקומות
חניה כאן ... הרבה שטח, מה ש... (מדברים יחד) ולכן הפתרון היחידי
שחלקם לבצע הצרכה קטנה מהשטח הזה, שאנחנו נקבל אותו ואנחנו ניתן
את השטח הזה ...

יצחק קשת: שאלות?

(מדברים יחד)

רחמים ידיגרום: הם רוצים את השטח הזה כי יש להם חוסר בחניה,

עופר רזניק: אני חושב שהשאלה היא אני לא חושב שזה מטריד, באופן מסוים זה מטריד
אבל בוא נגיד לצורך העניין אוקי אז נעשה מה שנעשה והוא בנה ככה בסופו

של דבר עכשיו הוא רוצים לעשות הצרכה, השאלה שאנחנו צריכים לשאול זה מה לצורך העניין אם מדברים איך זה ישפיע על השטח שאתם הולכים עליו על כל השצ"פ אתם הופכים אותו לסוג של, עלול לה.. לסוג של מובלט, השטח הזה שאנחנו ביקשנו אותו אוקי זה היה בתיאום מלא עם אדריכלית רובי :
נוף של משרד השיכון עם נאווה עד היום היא בקשר אתנו על הדבר הזה כי יש פה כל מיני תיאומים לעשות, למטה ולמעלה, ואחד הדברים החשובים ישראל ביקש להשאיר פה מרווח כדי להיכנס לשצפ עשרה מטרים מה שי שהרבה יותר,

יש אפשרות לצורך העניין, לא לקחת את החתיכה ההיא כמו שהיא לקחת יצחק קשת :
משהו קצת יותר לאורך השצפ

רובי : פה?

יצחק קשת : כן,

דובר : אז לא יהיה לך גם גישה לשצפ

רובי : מה שאתה רואה פה זה לא גינה,

יצחק קשת : אז מה?

רובי : זה זהב זה ...

יצחק קשת : הבנתי,

וכמה שמתכננים מתכננים לעשות פה אני חושב תצפית ופה מדרגות מהגינה רובי :
למעלה,

יצחק קשת : זה לא

רמי אלבו : סליחה הצטרפתי רק עכשיו, איזה אזור זה?

יצחק קשת : בכניסה,

רובי : בכניסה מתחם... (מדברים יחד) מול הכיכר,

(מדברים יחד)

זה השטח הזה אני מספח לכם את השטח הזה לגינה שיש למטה, שתהיה רובי :
למטה,

רחמים ידיגרום : כמה זה ה...
רובי : אותנו דבר 194 מטר,

(מדברים יחד)

יצחק קשת: טוב חברים יש עוד שאלות? אז ככה הצעת החלטה, בעכבות השינויים... בניין מגורים במתחם 35 בכניסה לעיר.. פתרון למקומות חנייה למתחם בשל כך התגבשה הסכמה בין המועצה המקומית חריש והוועדה המיוחדת לתכנון ובנייה, חריש לבין היזם חברת גיי הנדסה כדי לבצע הצרכת שטחים בין היזם לבין המועצה, תוכנית ההצרכה מגדירה בין היזם לקבל חלק מהשצפ 602 הצמוד למתחם 101 בתמורה לכך תקבל המועצה תוספת שטח זהה לשצפ 601 לתוך מגרש 102 נעלה להצבעה, מאושר פה אחד, אני עובר לנושא הבא,

עופר רזניק: אני ברשותך,

יצחק קשת: כן?

עופר רזניק: אני רק הוסיף שאין באישור זה של המועצה על מנת לגרוע מזכויות של המועצה במידה ויהיו השלכות להצרכה הזאת אם זה ממוסדות המדינה אם זה מרמי או משהו אחר כך טענה אחרת, זה לפרוטוקול,

שלמה קליין: להגיד על זה משהו, נעשתה פה טעות אבל היזם לקח פה אחריות הוא ירד דרך חניות תת קרקעיות אחרי שהוא כבר מכר דירות

עופר רזניק: אני לא התכוונתי ליזם אני מקבל את...אני מתכוון עכשיו שאם עכשיו רמי יבואו ויגידו חברה עשיתם כאן משהו מהלך משהו לא חוקי או משהו בסגנון אנחנו נדע מהכתובת מהבחינה שלנו, אנחנו לא פותרים מהזכויות שם,

הרחבת נושאי התקשרות עם מטרופולינט

יצחק קשת: טוב נושא הבא הרחבת נושא התקשרות עם מטרופולינט אבקש מגזברית המועצה,

רותם מליחי: (לא ברור) כרגע מדובר בהגדלה בסכום של 300,000 שקלים וזאת בכפוף להוציא מכרז פומבי שיהיה בשנת 2019 מדובר במספר פרויקטים שהוצע להשמיע, זה בגדול, בסדר שלמה,

יצחק קשת: שאלות?

רותם מליחי: שאלות,

יצחק קשת: יש לכם את כל הנושאים של התקשרות ב...

רמי אלבז : פירוט הרחבה של הדברים,

יצחק קשת : כן,

רותם מליחי : בשמחה,

יצחק קשת : נשמח,

רותם מליחי : אז ככה אחד הפרויקטים (לא ברור) בגביית תשלומי ארנונה ומים המוגד שיפעל דרך מלגם, מלגם זה חברה של מטרופלין של חברה שלנו זה מוקד שיהיה פתוח כל יום מ 8 עד 8 בערב ייתן מענה לתושבים וכל נושא של ארנונה ומים בירורים וגם תשלומים של חובות, וארנונה, יש כאן הקמת מערכת של סי אר אם כל פנייה שנפתחת על ידי מוקד בירורים יופיע לכל הנציגים של הגבייה ולטפל בתושבים, יש פה גם,

רמי אלבז : רגע זה מוקד טלפוני

רותם מליחי : זה מוקד בירורים שעובד מ 8 עד 8 בערב כל יום,

רמי אלבז : הוא נותן מענה טלפוני,

רותם מליחי : מענה טלפוני אין ... מלגם והחברה,

(מדברים יחד)

רותם מליחי : החברה שעובדת פה קוראים לזה זה מיטב זה חברה גבייה, החברה גבייה היא עובדת על תוכנה שנקראת מטרופולינט המלגם זה כמו חברה אם של מטרופולינט שלה יש מוקד בירורים של פקדי גביה של מרכז גדול שמעל מאה נותני שירות לקוחות שהם עונים לטלפונים, לכל מיני רשויות, מ 8 בבוקר עד 8 בערב, כל תושב שרוצה לברר על חוב על ארנונה מים שאלות בירורים הכול לשלם הכול נעשה דרך המוקד זאת אומרת שאין מצב עכשיו שנעשה חלק מענה טלפוני אין מענה טלפוני אין פה תיק גביה,

רמי אלבז : אוקי הם מקבלים מענה

(מדברים יחד)

רותם מליחי : השלב הבא זה הקמה של מערכת סי אר אן במידה והמוקד לא יכול לטפל מה הם רוצים איזשהו השגה בקשר לארנונה או ששטחים משותפים (מדברים יחד) תכסה עליהם, זאת אומרת המנהל מחלקת גבייה שלי במקום מקבל את זה והוא מפנה לכל אחד מהפקידים שיטפל בהם זאת

אומרת כל יום אני יודעת און ליין כמה פניות פתוחות יש לי במערכת ובכמה אני מטפלת

רמי אלבו : ויש התחייבות שהם חוזרים?

רותם מליחי : יש דוחות בוודאי בטח הכול רשום יש מעקב של שיחות יש דוחות ביצוע דוחות של כל מי שפונה יש לי פגישה עם מנהלת מוקד של הבריורים הזה בשבוע הבא, יש תשריט של שיחות תשריט של הודעות מה אנחנו עונים לתושבים זה חלק מה זה, יש גם טפסים מכוונים טפסים חכמים מי שרוצה לקבל הנחה בקשר לארנונה זה טפסים במקום שהוא ימלא את כל הפרטים ואומרים לו אם הוא זכאי או לא זכאי או לא זכאי להנחה זה מה שיש פה ... וזה גם עובר למנהל מחלקת גבייה שלנו ואז יש אישור סופי ואז לא צריך לבוא להגיע ולחפש פשוט רק אפילו דרך המוקד אושרה לי הנחה לא אושרה לי הנחה וכולה וכולה, גם טפסים רגילים,

רמי אלבו : אני שואל שוב, למוקד יש סמכות למענה בסופו של דבר

רותם מליחי : כן,

רמי אלבו : הוא חוזר ללקוח הוא נותן שירות?

רותם מליחי : המוקד נותן שירות בהכול, במידה והמוקד לא יכול לטפל בנושאים ספציפיים כמו השגות שאני צריכה לשלוח מודד לשטח ולבדוק את הבעיה שלך או שיש להם נזילה גבוה צריכה הוא פותח פניה בסי אר אן עובר למחלקת הגבייה ואנחנו מטפלים בזה זאת אומרת כל יום יש לי מעקב אחרי כמות הפניות שנפתחת כמה נסגרות כמה זמן עבר...

רמי אלבו : יש מענה,

רותם מליחי : זה חלק הדברים שאנחנו מקימים אותם כרגע,

רמי אלבו : כן,

רותם מליחי : בסדר גם טפסים מקוונים ו,

רמי אלבו : וטיפול המשך

רותם מליחי : בדיוק,

יצחק קשת : יש עוד שאלות?

שלמה קליין : שאלות שהתשובה פה היא חיובית, הורחב פה נכון הורחב פה המענה האנושי של,

רותם מליחי : אז ככה כיום יש שלושה נציגים שעובדים באופן קבוע אחד מהם במחלקת גבייה ועוד שני... כרגע... אנחנו בפיגור של כוח אדם ועוד שניים נוספים ממש כמה חודשים של העניין של האכלוס, אנחנו עכשיו בגיוס, בסדר,

יצחק קשת : טוב חברים הצעת החלטה, במועצה מקומית חריש מקושרת בהסכם זמני עם חברת מטרופולינט לצורך התקשרות בנושא חינוך גבייה הנהלת חשבונות רכש ורווחה, בשנת 2019 מתעדת המועצה לצאת למכרז פומבי בהתאם לחוק עד ליציאה למכרז אנו מבקשים את אישור המועצה להרחיב את ההתקשרות עם חברת מטרופולינט לאור העבודה כי המועצה הינה בהליכי הקמה ובנייה הן מבחינת כוח אדם תפקידים וצרכים, טרם התגבשה עקומת הצרכים שעליה התבסס טרם היציאה על המכרז, מחלקות ואגפים נבנו וגדלו לעיתים, אין רכש, רווחה חינוך גזברות, ומכיוון שרק בשנה זו, סף הצרכים התאזן המועצה עורכה לצאת למכרז פומבי על מנת להגן את ההתקשרות בצורה שלמה ובהתאם לחוק עד ליציאה למכרז אנחנו מבקשים התקשרות נוספת,

דובר : להרחיב את ההתקשרות,

יצחק קשת : להרחיב את ההתקשרות עם חברת מטרופולינט בסך 300,000 שקלים, (מדברים יחד)

עופר רזניק : אני רק אציין במידה ויצטרך מכרז כזה, לא לשכוח שזה מערכת תמורה במועצה צריך שיגיע הזמן יעשו הערכת מצב,

רמי אלבו : זה בהחרגה כזאת

(מדברים יחד)

שלמה קליין : להגדיל מכרז קיים של עד 50 אחוז ופה זה פחות זה של ...

יצחק קשת : כמה רוצים?

רותם מליחי : כ-300,

דובר : 300,000 שקלים,

רותם מליחי : 300,

יצחק קשת: טוב נעלה להצבעה, מליאת המועצה מארשת פה אחד.

עדכון שכר ממלאת מקום גזבר

יצחק קשת: אנחנו עוברים לנושא הבא, עדכון שכר ממלאת מקום גזבר של גזברית המועצה אבקש ממנהלת משאבי אנוש להסביר בבקשה,

גלית: לפני כחודש (לא ברור) לממלאת מקום גזבר במסגרת זה אנחנו רוצים בחלק הזמני לחצי שנה הקרובה שהיא ממלאת מקום גזבר זה לתת לה את השכר של גזבר שזה 85 אחוז רמה 4 לתקופה שהיא מתקיימת כגזברית המועצה, משרד הפנים מבקש אישור מהמליאה מאחר והתפקיד הוא סטטוטורי ואישור להחלטתכם, גיל סיים במאי.

דוברת: זה לא שהעיפו אותו הוא סיים,

יצחק קשת: יש שאלות?

רחמים ידיגרוב: אין שאלות,

יצחק קשת: אני מבקש ממליאת המועצה לאשר מה התנאים לאשר?

גלית: 85 אחוז משכר מנכל רמה 4,

יצחק קשת: רמה 4,

רחמים ידיגרוב: זה גם עד המכרז?

גלית: כמובן, ברגע שיצא מכרז חדש רותם קיבלה (מדברים יחד) כל מיני סוגיות לשנת בחירות אז מחכים עד לשנת בחירות ואז יוצא מכרז ... ומי שיקבל את התפקיד השכר ההתחלתי הוא 85 אחוז יכול להגיע עד 95 אחוז, זה רף השכר,

יצחק קשת: טוב נעלה להצבעה, מאושר, פה אחד?, אפשר לקרוא לה שתחזור. אני עובר לנושא הבא אישור סמל המועצה.

אישור סמל המועצה

שלמה אפרתי: המועצה אני חילקתי לכם את הדפים האלה כי מצד ימין למטה תוכלו לראות עשינו סמל חדש אנחנו בעצם לקחנו את הסמל הקיים, רחמים ידיגרוב: לא הבנתי,

שלמה אפרתי : אנחנו לקחנו את הסמל הקיים ונתנו אותו למעצבת, ביקשנו שהיא תשאיר את המבנה של הסמל הקיים ורק תעשה אותו קצת יותר מודרני וקווים נקיים זה משמר גם את הסמל מקודם וגם מוסיף פה משהו חדש, אפשר לראות את המילה חריש בצורה יותר ברורה,

נאוה לב רן : אתה מדבר על,

שלמה קליין : זה סמל המועצה, סמל המועצה זה סמל רשמי, זה לא... זה סמל רשמי,

רחמים ידיגרוב : איפה סמל הישן?

שלמה קליין : אהה הנה,

רחמים ידיגרוב : גם זה לא משהו, גם זה לא משהו,

שלמה אפרתי : סמל מועצה זה בדפים רשמים של המועצה זה לא איזה...

רחמים ידיגרוב : בקיצור לא זה ולא זה,

(מדברים יחד)

יצחק קשת : אז מעלה את סמל המועצה לאישור מליאת המועצה אבקש מוועדת המועצה

לאשר מעלה להצבעה, מאושר פה אחד, אנחנו עוברים ל,

אדוארד שפירא : אני לא,

יצחק קשת : לא אוהב?

אדוארד שפירא : לא,

יצחק קשת : אז נחליף אותו פעם הבאה,

אדוארד שפירא : פעם הבאה אתה תחליף אני לא רוצה,

יצחק קשת : מה אתה נגד?

אדוארד שפירא : אני נמנע,

יצחק קשת : טוב אישור של ההחלטה ברור אחד נמנע, אדוארד, כל מליאת המועצה

אישרה למעט אדוארד שפירו.

(מדברים יחד)

מינוי מנהלת לשכת ראש המועצה, אילנית לוי,

יצחק קשת : נושא הבא, מינוי מנהלת לשכת ראש המועצה אילנית לוי, תציגי את עצמך

תני קצת היסטוריה קצת רקע,

אילנית : שמי אילנית אני בת 30 היום,

- יצחק קשת : מזל טוב.
- דוברים : מזל טוב,
- אילנה : תודה, מתגוררת בנתניה נשואה שירתתי 8 שנים בצבא בוגרת תואר ראשון במנהל עסקים והתמחות למערכות מידע,
- רמי אלבז : אמורה להגיע לחריש?
- אילנה : הייתי בחריש ואולי בעתיד אני אגיע לחריש, כרגע לא, זהו, אני שמחה על התפקיד החדש,
- יצחק קשת : מעולה,
- (אילנית יצאה)
- יצחק קשת : יש שאלות?, מה קורה לריסה?
- לריסה משייב: כלום,
- רמי אלבז : היא מתרגשת,
- דובר : היא מתרגשת,
- לריסה משייב: אם אתה מתרגש אל תפיל עלי את זה בבקשה,
- (צוחקים)
- יצחק קשת : טוב אבקש ממליאת המועצה לאשר את מינויה של אילנית לוי כמנהלת לשכת ראש המועצה כשכר של 40 אחוז שכר מנכל דרגה 4 נעלה להצבעה, מאושר פה אחד,
- דובר : כן,

אישור תברים

- יצחק קשת : נושא הבא אישור תברים,
- רותם מליחי : מדובר פה במספר תברים כאשר יאושר...
- שלמה קליין : שנייה, כולם בדף של התברים?
- רותם מליחי : יש לנו כאן מספר תברים ש,
- רמי אלבז : רגע זה סגירה של תברים,
- רותם מליחי : יש לנו ככה סגירת תבר אחד בינתיים,
- (מדברים יחד)
- רותם מליחי : בנוסף יש לנו הרשעה תקציבית של משרד בינוי והשיכון 364 שזה תחזוקת

תשתיות הרשעה תקציבית שאורה בשנת 2018 בסך של 6,000,000 שקלים זה בגדול... של תבר אחד שהרשעה היא לא עדכנית של משרד התחבורה, זהו אז יש לנו פה 4 תברים אחד לסגירה ועוד אחד הגדלה של 6 נוספים תחזוקת תשתיות, אם יש למישהו שאלות,

רמי אלבז : הסגירה זה של 2012?

רותם מליחי : כן, זה תבר שכבר לא בר תוקף ובדקנו את זה דרך משרד התחבורה וזה... להשתמש בהם,

שלמה קליין : זה לא הוצג?

רותם מליחי : אהה

שלמה קליין : זה לא הוצג בכלל?

רותם מליחי : זה נפל כנראה בין הכיסאות וזה לא נמצא,

שלמה קליין : כי אני זוכר שלא מזמן... אני זוכר דבר כזה,

רותם מליחי : אבל יש פה תברים שהרבה יותר ישנים מ2009 ו2010 משרד התחבורה פנה אלינו שההרשעה עדיין פעילה אתם יכולים עדיין להשתמש בגלל זה אנחנו...

רחמים ידיגרוב : אז נשתמש

רותם מליחי : אנחנו משתמשים בשביל זה אנחנו מעלים את זה,

רחמים ידיגרוב : במה?

רותם מליחי : סליחה?

רחמים ידיגרוב : במה?

רותם מליחי : בנושא של סינון התקני בטיחות בכבישים בכלל כל הנושא של הבטיחות זה חשוב מאוד,

נאוה לב רן : ראיתי שהרבה תמרורים הורדו, יצחק הרבה תמרורים הורדו ויעקב אמר שהוא רוצה שנעשה סיור,

יצחק קשת : אוקי אפשר לעשות סיור זה יהיה סיור ענייני,

נאוה לב רן : (לא ברור) אני אומרת לך זה קטסטרופה ושמה היה סמל של ילדים זהירות בדרכים הכול, (מדברים יחד) מקום שהיה אין כניסה

יצחק קשת : מה שקורה יש תכנון לכבישים

- נאוה לב רן : אוקי,
- יצחק קשת : הכבישים אמורים להיות דו סטריים, אנחנו עשינו אותם חד סטריים בגלל סיבה אחד בגלל הבנייה, עוברים שם.. ולא רוצים כלי רכב (לא ברור) שלא יהיו תאונות חס ושלום, ברגע שבכל... בנייה הכביש חזר לייעוד המקורי שלו זה אמור להיות דו סטרי, יש מדרג של כבישים, יש כבישים קטנים יותר וקטנים פחות כאשר רכב יכול, וכבישים דו סטריים שיכולים לעבור שמה במרחק של 5 מטרים, 2.5 מטר כל רכב אפשרי זה צר בכוונת תחילה כדי שהרכבים יצאו 30 קמ"ש בלבד
- נאוה לב רן : מי נכנס ש 30 הלוואי והיו נוסעים 30, כמו עפיפונים הם נוסעים ליד המעונות כמו עפיפונים,
- יצחק קשת : איזה מעונות?
- נאוה לב רן : מעון הזה איפה שאני גרה שם,
- רחמים ידיגרוב : גם באזור שלנו,
- נאוה לב רן : יש כניסה אין כניסה, אפס,
- רחמים ידיגרוב : איך הם נוסעים...
- נאוה לב רן : חבל על הזמן, וילדים הם,
- רחמים ידיגרוב : איך אישרו את ההנדסה לכל אוטו...
- יצחק קשת : זה התוכנית של העיר מהתחלה,
- רחמים ידיגרוב : לא, כמה בממוצע נגיד אוטו משאית או אוטובוס,
- יצחק קשת : לא זה העניין שרכבים כבדים לא אמורים לנסוע בכבישים האלה, יש להם כבישים היקפים,
- רחמים ידיגרוב : אז צריך לעשות תמרור,
- יצחק קשת : נכון, צריך לעשות תמרור,
- רחמים ידיגרוב : שאין כניסה למשאית,
- יצחק קשת : בדיוק, נכון נכון זה אתה צודק, אבל עד שישתיים, ברגע שישתיים יש מקומות שעובדים שם עדיין אז הוא נשאר ברגע שישתיים שם אזור של הבנייה אז נשים בכל מקום כזה תמרור, רכבים גדולים גם לא יכולים לנסוע גם אוטובוסים, צריך אוטובוסים מיוחדים רק רכבים פרטים,

נאוה לב רן: והפרטים נוסעים כמו משוגעים,
יצחק קשת: לא אז הם צריכים לנסוע יותר לאט,
רחמים ידיגרוב: עכשיו אם מגיע משאית ויש תמרור ללא כניסה למשאיות ויש פריקה או הובלה,

יצחק קשת: לא יש מקום לפריקה בלבד, יש חניה
נאוה לב רן: יש שלטים שכתוב לפריקה בלבד,
יצחק קשת: כן, אבל ביחס זה באזורים אחרים שאפשר, טוב אנחנו אני אקרא את התברים אנחנו נאשר אותם ואחר כך ביחס, אהה תמר 442 משרד התחבורה 12,000 שקלים 175 סמנו מתקני בטיחות 2009. מספר תבר 443 סימון להתקני בטיחות, 2010 משרד התחבורה על סך 22,1971 תבר 441 סימון כבישים דרך ה... משרד התחבורה 32,818 פרויקט שנקרא דרך חיים, תבר 419 הסדרים בטיחותיים דרך חיים משרד התחבורה 610,000 שקלים. עד כאן זה תברים לפתיחה. תבר 418 זה תבר לסגירה סימון כבישים מתקני בטיחות 2012 על סך 80,000 שקלים. תבר 364 זה תבר ממשרד הבינוי והשיכון תחזוקה תשתיות הגדרה ב6,000,000 שקלים. סך הכול תבר זה 15,000,000 שקלים. בסדר? מעלה,

רמי אלבו: רק שאלה מה זה 2009 2010 2011? כל ה..

(מדברים יחד)

נאוה לב רן: ואם לא נשתמש בזה הכסף הולך,
רחמים ידיגרוב: רגע רגע מה עם הכסף שאישרנו על ידי...
שלמה קליין: אנחנו את התבר הזה הכנסנו לתוך הגוף של התקציב,
רחמים ידיגרוב: אהה סבבה,

יצחק קשת: יש שאלות? אבקש ממליאת המועצה לאשר את התברים שהקראנו זה עתה,
מעלה להצבעה, מאושר פה אחד. יש עוד...

רחמים ידיגרוב: שונות.

שונות

יצחק קשת: שונות כן,

אדוארד שפירא: אנשים מתלוננים על כלבים שעושים קקי בכל מקום ול...

יצחק קשת : דווקא נעשה אכיפה מאוד מוגברת אני שומע הרבה תלונות שהפקחים יורדים להם לחיים ו,
אדוארד שפירא : אני שומע הכול הפוך,
נאוה לב רן : גם אני גם,
יצחק קשת : איזה הפוך לא הבנתי מה
אדוארד שפירא : שאנשים לא יכולים לעמוד בכבישים יש מלא קקי של כלבים,
יצחק קשת : כמות הכלבים בחריש גדל בצורה משמעותית,
אדוארד שפירא : אז דיברנו שיהיה להם מקום,
יצחק קשת : יש הוא יהיה, שתיים אכיפה מוגברת, יכול להיות שאזורים מסוימים יותר,
אכיפה מוגברת, הפוך אנחנו שומעים הרבה שהפקחים יורדים להם לחיים.
נאוה לב רן : נכון,
רמי אלבז : והשילוט פארקים לגבי שילוט קנס... (לא ברור) איפה זה עומד?
יצחק קשת : בעבודה,
(מדברים יחד)
יצחק קשת : חברה תודה רבה,

- תום הישיבה -