



תחבורה בחריש | תוכנית שנתית

2022



מסוף תחבורה

מסילת הרכבת

כביש גישה נוסף

מסוף תחבורה

קווים פנימיים

קווים בין עירוניים

מחלף מג"ב-חריש

דצמבר

תחילת פעילות מסוף התחבורה החדש

רבעון III

החלטה על מתווה מסילת הרכבת העתידית

רבעון II

פרסום מכרז להקמת כביש הגישה הדרומי לעיר

רבעון II

תחילת העבודות להקמת מסוף התחבורה הציבורית המערבי

רבעון I

הפעלת קו אוטובוס עירוני פנימי נוסף ותגבור קו 22

רבעון I

הכפלת תדירות הקווים לחיפה ולתל אביב והפעלת קו חדש לאזור המרכז

ינואר

פתיחת מחלף מג"ב-חריש לתנועה

פתיחת מחלף מג"ב-חריש לתנועה

ינואר



העבודות להקמת מחלף מג"ב שמבצעת חברת נתיבי ישראל נמצאות בשלבים הסופיים. המחלף יבטל את צומת מג"ב, את הכיכר ואת קטע הכביש שבין הצומת לכיכר וצפוי להקל את עומסי התנועה בדרכי הגישה לעיר. במקום הכיכר יוקם צומת מרומזר ובו שני נתיבי נסיעה לכל כיוון, ויפתח הגשר שהוקם מעל כביש 65 (כביש ואדי ערה) אשר יאפשר תנועה רציפה לנוסעים בכביש זה. פתיחת המחלף היא אחד הפתרונות התחבורתיים המשמעותיים לחריש.

ראש העיר יצחק קשת



צילום: מור שקיפי לאטי

אתגר התחבורה הוא המי שמעותי ביותר שעומד לפתחנו. עומסי התנועה הם בעיה ארצית שמחריפה בקצב מהיר מאוד בכל עורקי התנועה בישראל. בחריש - עיר שנמצאת בשלבי צמיחה והתפתחות - מרגישים זאת היטב. מורכבותו של האתגר נעוצה בעובדה שמערך התחבורה הבין עירוני לא נמצא באחריותנו וסימכותנו. כבישי הגישה לחריש, קווי האוטובוס הבין עירוניים ותוואי מסילת הרכבת הם תחומים שבאחריות ובסמכות משרד התחבורה. לכן אנחנו פועלים, ביחד עם סגני שלמה קליין האחד ראי על תחום התחבורה במועצת העיר, מול הגורמים הממשלתיים, מציגים את הנתונים ודורשים את התקציבים כדי לתת מענה לתושבי חריש - וחשוב לומר שאנו מוצאים אוזן קשבת. הקמת כביש הגישה הדרומי לחריש תיכנס בקרוב לשלב הביצוע, מערך קווי האוטובוס לחיפה ולתל אביב יוכפל כבר בשנה הקרובה ויפתח קו נוסף לאזור המרכז, החלטות חשובות על תוואי רכבת מנשה צפויות להתקבל בקרוב והיו התפתחויות נוספות. בעמודים אלה אנו מציגים לפניכם את לוח הזמנים המתוכנן לשנת 2022. תחום התחבורה עומד בעדיפות עליונה בעירייה ומושקעים בו כל המשאבים הנודרשים.

הכפלת תדירות קווי האוטובוס לחיפה ולתל אביב

רבעון ראשון



תדירות קווי התחבורה הציבורית שבין חריש לתל אביב ובין חריש לחיפה תהיה גבוהה פי שניים החל מהרבעון הראשון של שנת 2022. מדובר בקווים הבין עירוניים 631 לחיפה ו-632 לתל אביב. כמו כן, מתוכנן לפעול קו בין עירוני נוסף חדש מחריש לאזור המרכז.



הפעלת קו עירוני נוסף

רבעון ראשון



קו אוטובוס פנימי נוסף יצטרף לקו 22 שפועל כעת. עם תחילת פעולת הקו החדש יחול שינוי גם במסלול קו 22, שכיום פועל כקו מאסף. מסלולי שני הקווים יהיו קצרים יחסית, במטרה לשפר את התדירות והיעילות של מערך הקווים הפנימיים בחריש. בתכנון המסלולים הושם דגש על נגישות מהשכונות למוקדי פעילות כמו בתי ספר, מבני ציבור וכד'.

תחילת העבודות להקמת מסוף התחבורה הציבורית

רבעון שני



תקציב בסך כ-31 מיליון שקל להקמת מסוף תחבורה ציבורית בחריש אושר בחודש אוקטובר השנה. המסוף החדש יוקם במערב העיר סמוך לכניסה לשד' דרך ארץ. המסוף ישתרע על פני שטח של כ-5.5 דונם, ויהיו בו כ-10 רציפי קליטה והורדה של נוסעים ועוד כ-20 חניות לאוטובוסים. הקבלן המבצע הוא חברת נתיבי איילון.

החלטה על מתווה מסילת הרכבת העתידית לחריש

רבעון שלישי



בעקבות דרישת העירייה, המועצה הארצית לתכנון ולבנייה בוחנת חלופה להקמת תחנת רכבת סמוך לכביש הכניסה הדרומי העתידי לחריש. החלופה כוללת הקמת מנהרה למעבר הרכבת מתחת לשטח הבנוי של חריש. חלופה אפשרית נוספת שנבחנת היא הקמת תחנת רכבת סמוך למחלף מג"ב-חריש. העירייה פועלת כדי שהחלופה הראשונה תיבחר. הקושי המרכזי הוא שחלופת המנהרה יקרה במאות מיליוני שקלים. נערכו מספר דיונים על כך בוועדה הארצית לתשתיות לאומיות, ולהערכת העירייה ההחלטה צפויה להתקבל עד לרבעון השלישי של שנת 2022.

יציאת מרכז לתכנון ולביצוע כביש גישה נוסף לחריש

רבעון שלישי



התוכנית להקמת כביש גישה נוסף לחריש מכיוון דרום (כביש 611 החדש) מתקדמת. שלב התכנון המפורט הסתיים לאחרונה, ועל פי התכנון במהלך 2022 חברת נתיבי ישראל תוציא מרכז לבחירת קבלן מבצע. את הדרישה לתכנון כביש גישה דרומי לחריש (611) הציבה העירייה כבר בשנת 2015, בשלב החלטת הממשלה להקמת חריש. בעקבות פעולות ממושכות של העירייה תוקצבה הקמת הכביש, ועבודות ראשוניות כבר נעשו בשטח (סקר עצים, בדיקות של רשות העתיקות, בדיקות קרקע, סימון תוואי ועוד). מדובר בפרויקט רחב היקף, שעל פי התוכנית ייפתח לתנועה בשנת 2025.

הדמיה: נתיבי אילון



פתיחת מסוף התחבורה הציבורית החדש

דצמבר



העבודות להקמת המסוף המערבי יקודמו בקצב מהיר, והוא מתוכנן להיפתח כבר בדצמבר 2022. המסוף יאפשר את הגדלת נפח קווי התחבורה העירוניים והבין עירוניים בחריש. במקביל מקדמת העירייה תכנון עבור מסוף תחבורה נוסף, שיחליף את מסוף התחבורה הזמני שהחל לפעול בספטמבר בקצה שכונת מעוף.